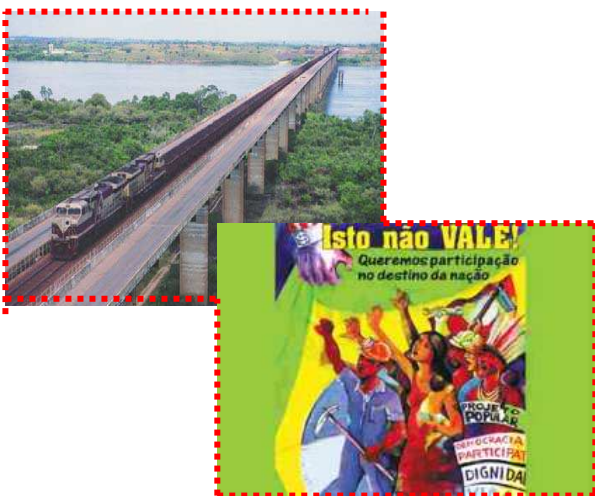


**Sui binari della
Giustizia!
La compagnia
Vale do Rio Doce
e la violenza
socio-ambientale
in Brasile**



**Una proposta di azione dei
Missionari Comboniani per
rivendicare giustizia e
rispetto ambientale**

www.justicanostrilhos.org

CONTATTI

Silvia Marcuz
smarcuz@libero.it
3332398351

Michele Basso
lelebasso@alice.it
3383225052



Gli uomini, la terra, le cose...

Forse la cosiddetta globalizzazione non è altro che un grande movimento di cose e persone, che continuamente girano da una parte all'altra del globo, guidate da un mezzo di trasporto chiamato "denaro". Eduardo, Andrè, Neta, che vivono ad **Açailandia**, nella **regione del Carajàs**, in **Brasile**, a questo grande movimento non possono partecipare: non hanno il mezzo di trasporto che, trasformato in biglietto d'aereo o automobile o quant'altro, permetterebbe loro di raggiungere un'altra parte del globo. A dire la verità, forse neppure vorrebbero farlo, perché sono persone che amano il loro territorio, il luogo in cui sono nati. Vorrebbero rimanere lì, vivere nella loro terra.

Da un po' di tempo, però, è la loro stessa terra, e le cose che ci stanno dentro e sopra, che si stanno muovendo. Così, Eduardo sta vedendo sparire alberi e rocce di fronte a casa sua. Trasformati in materie prime - carbone, nickel, rame, bauxite - e poi ancora in merci ed energia, attraversano il mondo, per poi fermarsi in Europa, Cina, Giappone, Corea del Sud, Taiwan, Stati Uniti. Alcune volte rimangono in Brasile, ma solo per raggiungere zone più ricche.

La terra fugge, e Eduardo non la può rincorrere. Privato del suolo sotto i piedi, egli stesso è costretto a lavorare come uno schiavo per trasformare i suoi alberi e le sue rocce, in cambio di quel sostentamento che prima ricavava dalla terra. Quando passa il treno che trasporta le loro rocce, Eduardo, Andrè, Neta prendono dei sassi e glieli scagliano contro. È solo uno sfogo, però: i sassi sono cose troppo piccole per una cosa grossa come un treno.

Lo sfruttamento delle persone e dell'ambiente ad Açailandia non sono due lati del problema: sono la stessa cosa.

A partire da questa situazione, quindi a partire dalle persone e dal **territorio di Carajàs**, dobbiamo pensare ad esperienze alternative, che **eliminino lo sfruttamento delle persone, riducano il disboscamento e lo sfruttamento del territorio**, e contribuiscano ad una **redistribuzione delle risorse** che permetta a tutti, e non solo a pochi destinatari privilegiati, di vivere decentemente.

Sui binari della giustizia. La compagnia Vale do Rio Doce e la violenza socio-ambientale in Brasile

www.justicanostrilhos.org

Dove

Nella comunità di **Açailândia** e nella regione del **Carajás**, **Maranhão**, in Brasile.



Quando

Siamo già in cammino, nel tentativo di organizzarci e aggregare le nostre risorse, **U n a t a p p a** fondamentale è il **FSM** che si terrà a **Belém** nel **gennaio del 2009**.



Come

Per costruire una denuncia-proposta seria e consistente, stiamo lavorando nelle seguenti direzioni:

- **STUDIO** e **RICERCA** (impatto ambientale della ferrovia, documentazione dei danni subiti dalla gente e dal territorio, leggi ambientali e relazioni economiche di Vale con i municipi attraversati dalla ferrovia...)
- **COSCIENTIZZAZIONE** e **MOBILITAZIONE** della gente (produzione di materiali divulgativi, filmati, libretti di approfondimento, incontri di formazione...)
- Rafforzamento della **RETE DI AZIONE**, coinvolgendo i gruppi e movimenti interessati

Che cosa

I nostri obiettivi sono:

- **STUDIO** dell'incidenza nella **depauperazione del territorio** e nello **sfruttamento delle persone** operata nella regione di **Carajás** dall'attività industriale e commerciale della **Companhia Vale do Rio Doce**.
- **ATTIVITÀ** di **sensibilizzazione** della popolazione locale per accompagnare forme di reazione, e della società civile, per far conoscere la situazione a livello nazionale e internazionale.
- Elaborazione di una **STRATEGIA** per **recuperare le risorse** attualmente gestite solo da Vale, per rilanciare lo sviluppo delle comunità locali nell'area di influenza della ferrovia di Carajás.



Açailândia, nella regione del Carajás, Brasile.

Con chi

Anzitutto, con le persone sfruttate e private del loro territorio nella regione del **Carajás (Maranhão)** e in particolare della comunità di **Açailândia**. E poi con tutti coloro che condividono la nostra azione, e vogliono **collaborare con noi**.



Coordinamento della campagna:

- Missionari Comboniani della Provincia Brasil Nordeste
- Fórum Carajás
- Società Maranhense dei Diritti Umani
- Sindacato dei ferrovieri di Pará, Maranhão e Tocantins
- CUT (Central Única dos Trabalhadores), Maranhão
- Caritas regionale Maranhão

Aderiscono:

- Diocesi di Imperatriz e di Viana
- Associazione dei Giudici per la Democrazia
- Ricercatori della Universidade Federal e Estadual do Maranhão
- Una Equipe di economisti che sta studiando il Bilancio Sociale della Compagnia Vale do Rio Doce
- Comunità e líderes popolari dei municipi lungo la ferrovia
- Union Steel Workers, Canada
- Centro Nuovo Modello di Sviluppo, Italia
- ASF - Agronomi e Forestali Senza Frontiere di Padova